



ЮНОСТЬ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ

Газета Хабаровского техникума железнодорожного транспорта
№ 1-2 (9-10) октябрь, 2000 г.

Сегодня знаменательная дата в жизни техникума – ему исполнилось 105 лет.

ХТЖТ – старейшее учебное заведение Дальнего Востока. Техникум создан в 1895 году для подготовки специалистов строящейся в то время Уссурийской железной дороги. Уже тогда выпускники получали высокий уровень образования и успешно работали на предприятиях железнодорожного транспорта.

И от радно отметить, что заложенные в прошлом веке традиции продолжают укрепляться и развиваться. Хабаровский техникум железнодорожного транспорта – одно из крупнейших учебных заведений Хабаровского края, он стал кузницей кадров для Дальневосточной, Забайкальской и Сахалинской железных дорог. Тысячи его выпускников трудятся на линейных предприятиях железных дорог Дальневосточного региона, занимают высокие командные должности, многие из них получили высшее образование.

Дальневосточная магистраль за последние два года наращивает объемы перевозок, на дороге внедряются новые технологии по всем хозяйствам, быстрыми темпами ведется электрификация участка Губерово-Сибирцево, внедряется новая информационная связь. Все это требует притока молодых, грамотных, высококвалифицированных специалистов.

Престиж работника железнодорожного транспорта и Дальневосточной железной дороги в настоящее время

очень высок, и с каждым годом все больше молодежи стремится попасть на учебу в Хабаровский техникум железнодорожного транспорта. Конкурс среди абитуриентов ХТЖТ является самым большим среди техникумов края.

Глубокие знания учащимся дают высококвалифицированные преподаватели, среди них 10 почетных железнодорожников, 43

имеют высшую квалификационную категорию. В техникуме хорошая лабораторная база, ведется реконструкция общежития, намечен капитальный ремонт старого учебного корпуса.

Давние традиции живут и развиваются в техникуме: здесь прекрасная художественная самодеятельность, спортивные команды неоднократно выходили победителями или становились призерами городских и краевых соревнований.

В день славного праздника желаю студентам техникума отличной учебы, рад буду видеть их в рядах тружеников Дальневосточной магистрали.

Преподавателям техникума – творческих успехов в воспитании нового поколения железнодорожников, крепкого здоровья и благополучия.

Дегтярёв Ю. И. – бывший заместитель начальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам





Х Т Ж Т *в* *ч* *е* *р* *а* ,
с *е* *г* *о* *д* *н* *я* ,
з *а* *в* *т* *р* *я* ...

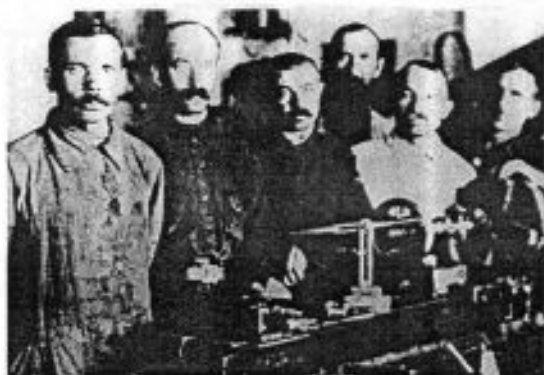


Хабаровский техникум железнодорожного транспорта — первое техническое учебное заведение на всей Дальневосточной (тогда Уссурийской) железной дороге, носившее первоначально название Хабаровское техническое железнодорожное училище. Днем его рождения можно считать 6 октября (по старому стилю) 1895 г. Распоряжение об открытии в Хабаровске технического железнодорожного училища сделал министр путей сообщения. Первым директором был назначен инженер-механик, коллежский советник Николай Николаевич Окулов, окончивший императорское Московское техническое училище.

Три первых учебных года (1895—1898) училище размещалось в наемном помещении в деревянном одноэтажном доме канцелярского служителя Зимина на ул. Хабаровской (ныне ул. Дзержинского) с платой 2 тыс. руб. в год. Помещение было тесным и холодным зимой.

К всеобщей радости, уже в 1896 г. постройка каменного здания училища была поручена управлению работ Уссурийской железной дороги. По смете стоимость здания определена в 173 874 руб. 22 июня 1897 г. на участке, безвозмездно отведенном Хабаровской городской думой на окраине города, в присутствии Приамурского генерал-губернатора С. М. Духовского была совершена закладка здания училища.

Всего через год газета "Приамурские ведомости" известила читателей: "С 3 июня сего года техническое училище будет помещаться в собственном доме (на продолжении Муравьева-Амурской улицы)". В настоящее время это четырехэтажное здание железнодорожного техникума.



Первые преподаватели

Училище готовило машинистов, дорожных мастеров, надсмотрщиков телеграфа. Курс, рассчитанный на три года обучения, завершался двухлетней железнодорожной практикой. Преподавались также предметы искусства и ремесла: Закон Божий, арифметика, геометрия и землемерие, физика и телеграфия, начало общей механики и механика прикладная, начало основ строительного искусства, железнодорожное дело, счетоводство, обработка металлов и дерева, каллиграфия, черчение, столярное, слесарное и кузнечное ремесло, пение и гимнастика.

Выпускники училища, прожившие не менее двух лет в технических должностях на железнодорожной практике и выдержавшие испытания в особой комиссии, получали от училища аттестат, дающий преимущество перед другими лицами без аттестатов на занятие должности на железнодорожном транспорте.

Немалые годы отдал училищу Иван Васильевич Бородинский, заведующий учебными мастерскими; он исполнял должность начальника училища в первые годы деятельности этого учебного заведения, позже был начальником депо Хабаровск. Преподаватель паровой механики Юрий Конрадович Бранд, начальник депо Хабаровск, работал по совместительству в училище с 1898 по 1903 г. Закон Божий преподавал священник железнодорожной церкви на ст. Хабаровск А. А. Михайловский, до него — священник Градо-Хабаровского Успенского собора Серапион Леонтьевич Черных.

В 1917 г. училище преобразуется в среднетехническое, еще через 5 лет — в Приамурский политехникум путей сообщения. Одновременно при нем существовала электропрофшкола.



И.В. Бородинский

С октября 1934 г. политехникум реорганизуется в Хабаровскую школу военных техников железнодорожного транспорта. Школа готовила специалистов-техников для паровозного хозяйства, по движению и грузовой работе, по СЦБ. В 1948 г. в школе военных техников (ШВТ) появились 2 новых отделения: коммерческая эксплуатация и связь. На базе ШВТ открылась трехгодичная школа машинистов паровозов.

В 1953 г. Хабаровская школа военных техников преобразована в техникум железнодорожного транспорта.

Сорок лет (с 1931 по 1971 г.) возглавлял это учебное заведение Алексей Степанович Вижайкин, дважды награжденный знаком "Почетному железнодорожнику", отличный административный работник, заслуженный учитель школы РСФСР. В 1966 г. за долголетнюю и безупречную работу по воспитанию и подготовке квалифицированных кадров он был награжден орденом "Знак Почета".

Алексей Степанович, сын железнодорожника, родился в 1903 г. на ст. Вишэхэ Китайско-Восточной железной дороги. После окончания Суражевского высшего начального училища в 1920 г. начал трудиться в бухгалтерии Амурской железной дороги. В 1923 г., в связи с реорганизацией дороги, переведен в счетно-финансовую службу управления Уссурийской железной дороги. В 1925 г., после окончания рабочего факультета при Государственном Дальневосточном институте во Владивостоке, продолжает учебу во Владивостокском политехническом институте. Окончив его в 1931 г., получил специальность инженера-механика и был назначен помощником директора по учебной части Хабаровского политехникума путей сообщения. При реорганизации техникума в ШВТ продолжал работать в должности заместителя начальника школы. В 1941 г. А. С. Вижайкин утвержден на должность начальника Хабаровской школы военных техников, в 1943 г. он директор-подполковник, по совместительству — начальник трехгодичной школы машинистов локомотивов Дальневосточной железной дороги. С 1953 г. до ухода на заслуженный отдых — директор



Вижайкин А. С.



Хабаровского техникума железнодорожного транспорта.

Значительный вклад в развитие техникума внес также Грицов Г. Т., бывший директор, а ныне преподаватель техникума.

Хабаровский техникум железнодорожного транспорта — самое крупное среднетехническое учебное заведение на Дальнем Востоке. За сто пять лет здесь подготовлено свыше 25 тыс. специалистов для Дальневосточной и других железных дорог. На дневном и заочном отделениях техникума обучаются одновременно 2,6 тыс. человек по семи специальностям: электроснабжение на железнодорожном транспорте; техническая эксплуатация обслуживания и ремонт тягового подвижного состава; технологическая связь на железнодорожном транспорте; автоматика, телемеханика и управление на железнодорожном транспорте; организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; строительство железных дорог; путь и путевое хозяйство; техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт вагонного хозяйства.



В техникуме созданы хорошие условия для подготовки квалифицированных специалистов: хорошо оснащенные кабинеты и лаборатории (их более 50), работает компьютерный центр, кружки самодеятельности, спортивные секции, предметные кружки.

105 лет — это пора расцвета!

Колонка редактора

Наша газета сравнительно молода. А самое ценное в ней то, что в её создании активное участие принимают студенты. Неравнодушные, быстро откликающиеся на все, они вносят в каждый номер свежую струю. Казалось бы, технари, но в душе они поэты... Если вам есть, что поведать миру, если в вас дремлет талант поэта или из вас фонтаном брызжет юмор, приходите в редакцию газеты, и вы увидите свое имя в следующем номере.

А пока слово постоянным авторам.

Теньшов Михаил – 535 группа:

Где Амур шумит
И заря встает,
Город молодой
Нас к себе зовет.

Мы пришли сюда учиться
И с мечтою подружиться,
В нашу Alma Mater –
В техникум родной.

Годы эти здесь
Быстро пролетят,
Станем мы взрослей
И умней в сто крат.

В жизни многое случится,
Но свиданье состоится,
Я вернусь в Хабаровск,
В мой ХТЖТ.

Мы придем сюда,
Станем перед ним
И в поклоне низком
Голову склоним.

Здравствуй, годы пролетели.
Хоть мы все и посидели,
Но забыть тебя
Не в силах никогда.

Группа выпускников 2000 года (постоянных корреспондентов):

Мы гордимся тем, что закончили техникум в год его 105-летия. Только сейчас, начав работать, мы оценили титанический труд преподавателей, сделавших из нас людей. Им всем посвящаются эти строки:

Никто в этот мир не явился всезнающим,
Никто – всемогущим, никто –
всеумеющим,
Но гляньте вокруг, дорогие товарищи,
И взору предстанет отрадное зрелище:
Летят самолеты в высотах заоблачных,
Плывут корабли в океане космическом,
Колеса стучат пассажирского поезда,
А в доме у каждого – свет электричества.
... Я слогом высоким обычно не
пользуюсь,
Но ныне скажу, изменяя обычаю:
Не стали бы люди такими колоссами
И не обрели бы такого величия,
Когда бы над каждым из них –
непоседою,
Румяным невеждой, беспамятным
олухом,
Не бдил бы и не наставлял бы беседою
Их мудрый учитель, звенящий, как
колокол.
Достойно восторга такое терпение!
За все, что прекрасно, за все, что
значительно,
Пора человечеству в Храм Поклонения
Внести на руках рядового Учителя.

Шелковников Кирилл – 535 группа (студент и
член самостоятельного коллектива):

Студентам и актерам.

Учусь я здесь не первый год,
Меня полтехникума знает.
Веселый в технаре народ,
Но кто не учится – страдает.
Но речь, конечно, не о том,
Что надо только лишь учиться...
Я знаю, вспомню я потом,
К чему пытался я стремиться,
Чего хотел добиться я,
Все КВНы, представленья,
Как окружали нас друзья,
Свои высказывали мненья.
Пожалуй, ЭТО не забыть,
Да, не забыть, я в том уверен...
Хотел бы я актером быть,
Но, может быть, мой выбор верен?..
Когда на сцене ты стоишь,
Ты чувствуешь, как сцена дышит,
А если в зале ты сидишь,
На сцене каждый пульс твой слышит.
И каждый этой связи рад
И знает, что бы ни случилось,
Души богатство – это клад...
Хочу, чтоб это всем открылось.

Шмаль Иван – 721 группа:

Осень

Листья упали с деревьев,
Тяжесть страхнувших с себя,
Небо наполнилось влагой
Будущего дождя.

Птицы на небе ищут
Закрытую дверь в рай.
Сердце наполнит до крыши
Соленой слезой печаль.

Мухи прилипли к стеклам,
Смотрят луне в глаза.
С первым ударом грома
Опять началась гроза.

Снова, закрывшись от света,
Я засыпаю во тьме,
Чтобы порывы ветра
Спели песню о синей звезде.

Просто любовь

Светило солнце, пахло мятой,
Огонь водою был объятый.
Палач склонился над святою.
Ему кричали: «Что с тобою?
Сожги колдунью, смерть всем
ведьмам!».
А он творил, что сам не ведал.

Его глаза зажглись любовью.
И хоть кричали: «Что с тобою?
Черт с той любовью, жги её!».
А он не слышал ничего.

Она вся в белом, как невеста.
Палач найти не может места.
Толпа беснуется, кричит:
«Умри и ты», а он молчит.

Та площадь, где все действие
творилось,
Немедля в поле брани превратилась:
Летели камни, кровь хлестала...
Толпа влюбленных в землю
затоптала.
Но перед смертью он обнял её.
Любовь сильнее смерти все равно.

Третьяков Юрий, Кобыльский Андрей,
Сафронов Артем – 131 группа:

Учиться в нашем техникуме – это большая
честь. За время учебы наша жизнь
преобразилась, у нас появилось много
товарищей, мы стали серьезнее и взрослее. Мы
узнали много нового не только о своей
профессии, но и о городе, стране, мире.

Слово начинающим...

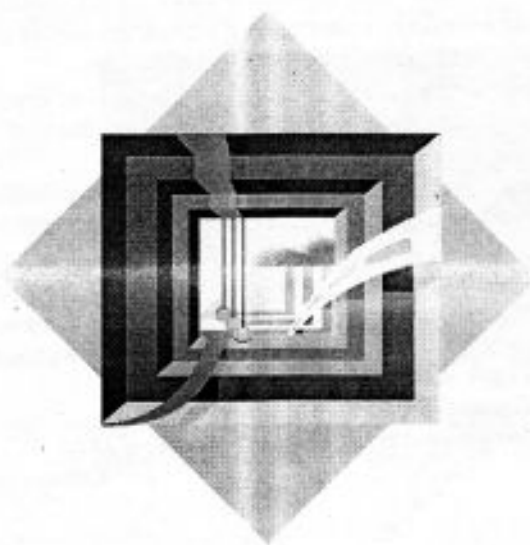
Мироненко Николай – 411 группа:

Учиться в техникум я пошел по собственному
желанию, т. к. из рассказов мамы и друзей
знал, что, хотя здесь очень высокие
требования, но зато я получу хорошие знания и
престижную специальность. Сейчас я
убедился, что все сказанное верно. Сама
атмосфера техникума настраивает на учебу, да
и относятся к нам здесь, как ко взрослым.

Исмаилов Георгий – 111 группа:

Моя будущая специальность очень романтична
и увлекательна. Частая смена обстановки,
возможность увидеть страну... И, конечно же,
хорошая заработная плата, что тоже
немаловажно. Техникум очень отличается от
школы, а главное – преподаватели отдают нам
частичку себя, своей души.

С юбилеем всех!



👉 ЧТО Б ВЫ ТАК НУЛИ...

Электронное табло в холле первого этажа ХТЖТ высвечивает цифры 14⁰⁰. Через минуту разольется по коридорам и лестницам мелодия, объявляющая об окончании занятий, и kloкочущая лавина студентов хлынет на улицу. Пройдет всего полчаса, и аудитории и коридоры опустеют. Но жизнь техникума продолжится в читальном зале библиотеки, где, склонившись над книгой, будет что-то писать усердный первокурсник, в мастерских и лабораториях, где начнутся занятия кружков технического творчества, в тире, где свою тренировку продолжат стрелки.

Но самое интересное и таинственное происходит в это время в актовом зале. Давайте заглянем туда...

Большой паркетный холл с окнами вдоль стены на время репетиции превращается в танцевальный зал. Девушки шаг за шагом, движение за движением разучивают танец к очередному концерту. А из-за двери слышен громкий детский плач, но почему-то никто не обращает на него внимания. Входим в зал. На сцене несколько карапузов вразнобой поют милую песенку про голубой вагон, а самая маленькая девочка с алым бантом рыдает в стороне. Несколько минут спустя бант отлетает в сторону, вместо шортиков и панамочек появляются форменные костюмы, и ребята из творческого коллектива продолжают свою репетицию, иногда прерываясь, чтобы выслушать руководителя Галину Бардаль.

В это время из-за кулисы слышится ритмичное барабанное вступление, и приятный девичий голос начинает петь о неразделенной любви и бескрайнем синем море. Женский голос сменяется мужским, который поет песню о старом паровозе из репертуара Э. Хилы.

Это идет репетиция ВИА ХТЖТ. Ансамбль уже много лет существует в стенах техникума и носит гордое и стремительное название «Магистраль». Руководит музыкантами маэстро Вячеслав Обойщик, сам прекрасно владеющий саксофоном и кларнетом.

На сегодняшний день состав участников почти полностью обновился и пополнился ребятами

нового набора. Но выпускники часто заглядывают в гости, сравнивают нынешние и прошлые деньки, просят разрешения сесть за инструмент или выйти на сцену.

К 105-летию творческий коллектив и ВИА подготовили концертную программу, куда вошли эстрадные номера, сценки из студенческой жизни и, конечно, поздравительные тематические миниатюры о техникуме и отрасли.



Ребята гордятся историей своего техникума, чтят его традиции. Многие выпускники и нынешние работники помнят директора А.С. Вижайкина, проработавшего в ХТЖТ сорок с лишним лет, который не только внедрил в учебный процесс новые формы работы, но и организовал один из лучших в то время коллективов художественной самодеятельности.

И нынешние участники творческого коллектива надеются внести свой вклад в развитие самодеятельного студенческого творчества. Начало этому уже положено: в музее истории техникума среди огромного количества спортивных наград последних лет появились дипломы победителей, которые завоевали на фестивалях и конкурсах музыканты и артисты.

Творческий коллектив поздравляет студентов, преподавателей и работников техникума с юбилеем!

Г.Б. Бардаль, педагог-организатор

Ими гордится техникум

Ежегодно лучшие студенты техникума получают именные стипендии. В этом учебном году стипендии Министерства путей сообщения РФ удостоены

Гарус Андрей Юрьевич – 445 гр.

Слуевас Виталий Евгеньевич – 345 гр.

Чесноков Александр Николаевич – 735 гр.

Стипендии ГУП ДВЖД получают

Недоренко Дмитрий Григорьевич – 345 гр.

Карпеченко Татьяна Владимировна – 535 гр.

Кацюба Максим Владимирович – 145 гр.

Пыж Иван Николаевич – 145 гр.

Рева Светлана Васильевна – 445 гр.

Андреева Екатерина Александровна – 445 гр.

Жить хорошо, а интересно жить еще лучше.



Наш техникум - техническое учебное заведение. Поэтому в учебном процессе, естественно, больше внимания и времени уделяется специальным дисциплинам. Но формируют и расширяют ваше

мировоззрение предметы гуманитарного цикла: литература, история, иностранный язык, философия и т.д. Все преподаватели, ведущие эти предметы, объединены в отдельную предметно-цикловую комиссию Гуманитарных и социально-экономических дисциплин. Сегодня уже доброй традицией стало проведение нашей комиссией различных мероприятий в рамках всего техникума, а многие из вас принимают в них активное участие или являются их очевидцами.

Много лет назад, в начальный период перестройки, возник Клуб, куда приглашали известных людей и обсуждали самые спорные и интересные проблемы. И сегодня «Клуб интересных встреч» рад пригласить на свои заседания всех желающих. В прошлом учебном году ребята преимущественно первых-третьих курсов смогли послушать и задать свои вопросы изумленному Аристарху, студентам из Германии Герду и Александре, сотрудникам ОМОНа, которые побывали в Чечне и т.д.

Начиная с середины 80-ых годов с завидным постоянством проходят конкурсы чтецов, которые, как правило, посвящаются знаменательным датам или событиям. В прошлом учебном году наши студенты совершенно неожиданно для нас не только декламировали известные произведения, но и исполняли их под гитару. Как правило, в таких конкурсах принимают участие ребята младших классов, но 6 октября в нем не только принял участие студент 245 группы Пинегин Юрий, но и занял первое место. Третий год подряд работает группа юных репортеров. Вместе с Поповой Я.Р. ребята выпускают газету, последний номер которой вы держите в руках.

Всех интересующихся историей приглашает А.Г. Порайко. В прошлом учебном году начал свою работу кружок «Военная история России». Насколько успешно поработали ребята говорит тот факт, что к 55-летию Победы в Великой Отечественной войне участники кружка написали массу интересных рефератов. А работа Липилиной Эльвиры (721 гр.) заняла второе место в краевом конкурсе студентов средних специальных учебных заведений края.

Совершенно необычную работу проводят на своих уроках преподаватели иностранного языка

Т.Т. Дементьева и Н.И. Машина. Здесь и написание рефератов по проблемам краеведения, и оформление альбомов к знаменательным датам. А какой интересный наглядный материал сделали ребята по железнодорожной тематике на немецком и английском языках. Где еще вы сможете увидеть фильмы о нашем техникуме, снятые при самом активном участии студентов ХТЖТ с комментариями на иностранных языках?

Известно, что преступление проще предотвратить, чем заниматься его расследованием и наказывать виновных. Поэтому еще одной доброй традицией становятся встречи ребят с представителями правоохранительных органов. А побывали у нас в гостях не только рядовые сотрудники милиции и прокуратуры, но и, например, заместитель прокурора железнодорожного района г. Хабаровска. Организует все эти встречи преподаватель законодательства Чопик В.Н. Послушать хорошего специалиста не только интересно, но и поучительно. А вдруг пригодится?

Кто из вас не заполнял анкеты, которые разработала для вас, в частности, член нашей комиссии Сидоренко О.Ф.?

Нет в техникуме ни одного студента, кому не знакома фамилия председателя студенческого профкома Храповой Н.В.

Более тридцати лет отработала в ХТЖТ преподаватель истории, а ныне методист заочного отделения Белошниценко Г.С.

Тот, кто из вас хоть раз увидел картины и поделки Тертычного В.Г., не перестает удивляться его таланту и терпению. А как Владимир Григорьевич поет - слышали все студенты!

Вот такие нескучные люди работают в нашей комиссии. Поэтому жить, как известно, хорошо. А интересно жить еще лучше!

Л.П. Новомодная –
председатель предметной комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.





Наш техникум с его богатой историей обладает какой-то притягательной силой. Многие выпускники, заканчивая его, оставались и остаются работать в нем. Более 40 выпускников в разные годы работало в техникуме, сегодня их 23.

Самый уважаемый из них Дмитрий Иванович Михайленко. Он учился в техникуме (тогда ШВТ) в трудные военные годы, окончил его в 1946 году с отличием. Потом окончил железнодорожный институт и вот уже более 50 лет работает в техникуме. Был и преподавателем, и заместителем директора, исполнял обязанности директора, занимался и общественной работой. Дмитрий Иванович – живая история техникума: он знает все и обо всем.

Все второкурсники, изучая электротехнику, проходят через руки Людмилы Алексеевны Дмитриченко и Натальи Игнатьевны Зуевой. Они тоже наши выпускницы. Трудно представить этих строгих дам 20-летними девочками. А ведь они не только работали, но и блистали в нашем танцевальном коллективе, который в 50-е - 70-е годы пользовался огромным успехом не только в городе, но и в крае.

В начале 60-х годов техникум закончила целая когорта юношей, которые до сих пор трудятся у нас в коллективе. Это и заведующий заочным отделением Владимир Васильевич Столярчук, и преподаватель отделения «Энергоснабжение» Виктор Николаевич Белошниченко, и преподаватель отделения «Тяговый подвижной состав» Костюк Николай Софронович. Заядлые спортсмены, они принимали активное участие в спортивных соревнованиях в городе, в крае, даже в Москве.

В конце 60-х годов техникум закончили Петрова Татьяна Георгиевна, Паршин Виктор Михайлович, Пахомов Виктор Александрович, Красовский Александр Константинович, Кирпиков Валерий Александрович, Корецкий Сергей Арсентьевич, Тертычный Владимир Григорьевич. Они не ограничились техникумовским образованием, закончили институты.

Примечательно, что руководство техникума (директор и три его зама) – выпускники техникума. Еще в годы учебы обрели они умение руководить, общаться с людьми,

работать с полной отдачей. А все потому, что они не только учились, но и занимались интересными делами. Директор Паршин В. М. и зам. директора Петрова Т. Г. были солистами танцевального ансамбля. И сейчас они много делают для того, чтобы жизнь студентов не ограничивалась только учебой. Зам. директора Корецкий С. А. не раз возглавлял популярные в те годы студенческие строительные отряды. А кто лучше него напишет прекрасным почерком любое объявление?

Пахомов В. А., еще учась в техникуме, любил что-то мастерить, паять.

Преподаватель электротехники Красовский А. К. был незаменимым ведущим всех концертов техникума, чтецом-юмористом, а также лучшим ударником нашего эстрадного ансамбля, художником-оформителем.

Кирпиков В. А., преподаватель электрических машин, – спортсмен-разрядник, мастер-золотые руки.

Тертычный В. Г., преподаватель основ законодательства, в студенческие годы покорял всех своим великолепным пением.

Сравнительно недавно, 15-25 лет назад, закончили техникум преподаватели: Елякин Сергей Владимирович, отличник учебы, танцор; Лутченко Петр Сергеевич – мастер на все руки; Мележик Василий Владимирович, бывший староста группы, отличник учебы; Казакова Наталья Николаевна и Чумакова Татьяна Ивановна; военный руководитель Иванов Александр Сергеевич; инспектор ОК Жбакова Наталья Михайловна.

В этом году коллектив техникума пополнился еще тремя выпускниками: Скарлупин Сергей Александрович, преподаватель ТПС; Шапошников Юрий Александрович – лаборант АТМ; Кирпикова Любовь Валерьевна – архивариус.

Люди разных возрастов и профессий, но объединяет их одно: любовь к техникуму, желание сделать для него побольше.

Им всем посвящаются эти строки:

Место учебы – ХТЖТ,

Место работы – то же.

Годы промчались, и вы уж не те,

Но многое в судьбах схоже.

Зарплата мала, и тяжел ваш труд,

Но сердца частичка осталась тут.

Я. Р. Попова – преподаватель.