

1953

НАЧАЛЬНИКИ



Николай Николаевич Окулов, 1861 г. рождения, из мещан г. Бежецка Тверской губернии, инженер – механик, окончил с отличием Императорское Московское техническое училище. 18 апреля 1887 г. приказом Министра путей сообщения был определен на службу преподавателем железнодорожного дела в Тульское техническое железнодорожное училище. Работал начальником **Хабаровского технического железнодорожного училища с 1 июля 1895 г. по 1 июля 1900 г.** Действительный член Приамурского отдела Императорского Русского Географического Общества.. С 1 июля 1900 г. Высочайшим приказом по гражданскому ведомству переведен начальником Первого Сибирского технического железнодорожного училища имени Императора Николая II в г. Красноярске. Награжден орденом Святого Станислава 3-й степени.

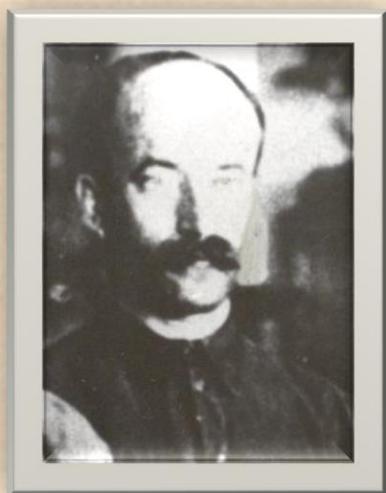


Петр Иванович Калугин (1862 – 1914), инженер – механик, окончил Императорское Московское техническое училище. На государственной службе с 1891 г. Работал инспектором Воронежского технического железнодорожного училища. Высочайшим приказом по гражданскому ведомству переведен начальником **Хабаровского технического железнодорожного училища с 1 июля 1900 г.** Работал в этой должности до самой смерти в **1914 году.** Статский советник (с 1903 г.), Награжден орденом Святого Станислава 2-ой степени (1904 г.).

1895



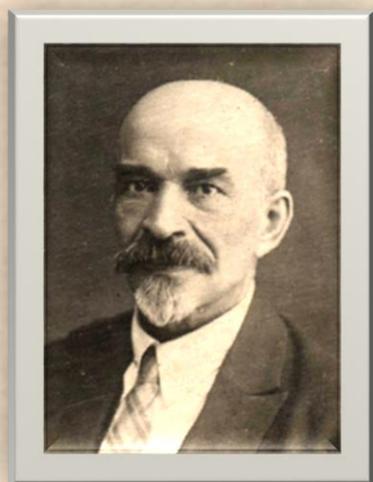
Сергей Провович Гайдебуров, 1881 г. рождения, православный, коллежский советник, инженер – строитель, окончил Московский политехнический институт имени императора Александра II. До 1914 г. работал в Ашхабадском техническом железнодорожном училище. **В 1914 - 1917 гг. - начальник Хабаровского технического железнодорожного училища.**



Александр Ефимович Добролюбов, 1880 г. рождения, окончил Императорское Московское высшее техническое железнодорожное училище, инженер – механик. Работал преподавателем Бологоевского технического железнодорожного училища. В 1912 г. назначен заведующим учебными мастерскими Хабаровского технического железнодорожного училища. С 1916 г. исполнял обязанности инспектора училища. **20 октября 1917 г. избран директором Хабаровского среднетехнического железнодорожного училища, в этой должности работал до января 1923 г.**



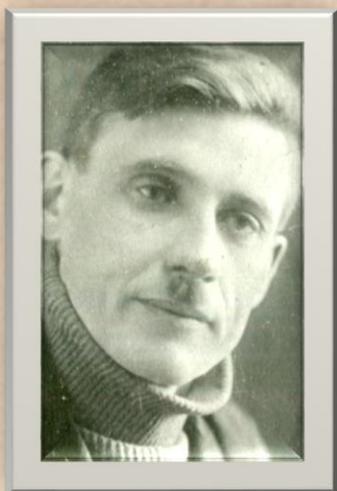
Борис Герасимович Бруятский, 1878 г. рождения, окончил Петроградский технологический институт, инженер – технолог. До окончания института работал в локомотивных депо на Николаевской, Екатерининской и Средне – Сибирской железных дорогах, на железнодорожных изысканиях на Урале. В 1904 г. был призван в военно–морской флот инженером – механиком броненосца, принимал участие в кругосветном походе. В боях с Японией в Цусимском проливе броненосец был потоплен, команда броненосца попала в плен. После освобождения из плена с 1905 г. работал инженером – механиком на судах Балтийского и Каспийского флотов, начальником портовых сооружений в г. Баку, начальником механического завода в г. Владивостоке (Дальзавод) (1913 – 1918 гг.), старшим техником- ревизором Главного управления кораблестроения, помощником командира Владивостокского порта, служил по вольному найму инженером для особых поручений Дальневосточного судостроительного завода, одновременно преподавал теоретическую и прикладную механику в Владивостокском высшем морском училище. **В январе 1923 г. назначен директором Хабаровского средне – технического железнодорожного училища, с 1924г. по июль 1926 г. – начальник Приамурского политехникума путей сообщения.**



Василий Алексеевич Бейнгард, 1871 г. рождения, окончил Московское высшее техническое училище, инженер – механик. Работал на Московско – Курской и Забайкальской железных дорогах. С 1906 по 1917 г. находился в эмиграции во Франции. В 1910 г. окончил Парижское высшее электротехническое училище, инженер – электрик. После возвращения из эмиграции работал помощником начальника участка пути, начальником участка пути, инженером по блокировке, начальником службы просвещения министерства транспорта ДВР, Читинской, Уссурийской железных дорог. С июля 1926 г. по 14 ноября 1927 г. - директор Хабаровского механического техникума путей сообщения. До 1 сентября 1929 г. продолжал работу в техникуме преподавателем.



Семен Константинович Помилуйко, 1895 г. рождения, окончил Хабаровский учительский институт, 2 курса физико-математического факультета Томского университета. Работал учителем школы, воспитателем детского дома, заведующим детской трудовой колонии, инспектором Приморского ГубОНО, помощником начальника отдела просвещения Уссурийской железной дороги. С 15 ноября 1927 г. по 7 мая 1930 г. – директор Хабаровского механического техникума НКПС, одновременно заведовал электротехнической, эксплуатационной и строительной профтехшколами.



Максим Андреевич Сивер, 1898 г. рождения, окончил железнодорожный техникум, техник - путеец. Работал начальником Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС с 7 мая 1930 г. по 17 августа 1936 г



Геннадий Михайлович Лермонтов, окончил техническое железнодорожное училище, курсы усовершенствования начальствующего состава железнодорожных войск. Проходил военную службу на командных должностях в железнодорожных частях с 1919 г. Работал начальником Школы военных техников НКПС с 17 августа 1936 г. по 4 июня 1937 г. Освобожден от обязанностей начальника в связи с выходом на пенсию.



Петр Васильевич Горбачев, окончил Владивостокский политехнический институт, инженер – механик. С 1931 г. – начальник механического отделения Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС. С 5 июня 1937 г по 23 января 1941 г. - начальник Школы военных техников НКПС. С 24 января 1941г. – начальник отдела учебных заведений ДВЖД. В 1951 г. директор-полковник тяги путей сообщений, занимал ту же должность.



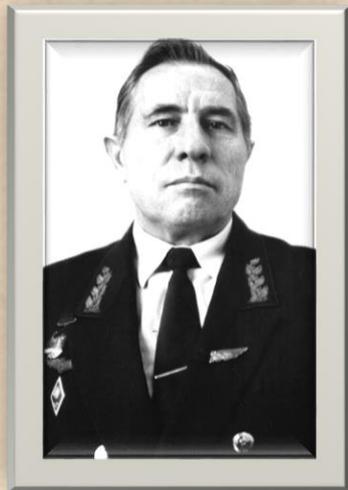
Алексей Степанович Вижайкин, (1903–1981). В 1920–1922 гг. конторщик, в 1922–1923 гг. счетовод главной бухгалтерии Амурской железной дороги. В 1931 г. окончил Владивостокский политехнический институт, инженер-механик. С 1931 г. работал начальником учебной части Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС. **С 24 января 1941 г. по 28 октября 1953 г. – начальник Хабаровской Школы военных техников НКПС. С 29 октября 1953 г. по 23 августа 1971 г. – директор Хабаровского техникума железнодорожного транспорта.** Заслуженный учитель школы РСФСР, дважды Почетный железнодорожник. Награжден орденом «Знак Почета», медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. На протяжении длительного времени был председателем краевого Совета ветеранов ВЛКСМ



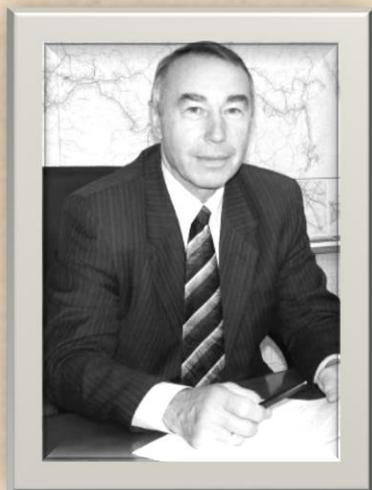
Александр Петрович Новоселов, 1921 г. рождения, выпускник ХШВТ (1942 г.), ХабИИЖТ (1953г.), инженер-механик, кавалер ордена «Знак Почета». Работал помощником машиниста, инженером локомотивного депо, ст. инженером службы подготовки кадров управления ДВЖД, заместителем начальника отдела учебных заведений ДВЖД, директором Комсомольского-на-Амуре строительного техникума. **С 1971 по 1975 год – директор ХТЖТ.** С 1975 преподаватель специальных дисциплин в техникуме.



Борис Павлович Жильнио, 1937 г. рождения, выпускник Новокузнецкого металлургического техникума, ХабИИЖТ (1969). Работал машинистом тепловоза, начальником транспортного цеха, бригадиром, мастером локомотивного депо ст. Хабаровск-2, инструктором Железнодорожного райкома КПСС, директором ГПТУ - 16. **В должности директора ХТЖТ с 30 июня 1975 по 14 ноября 1979 г.**



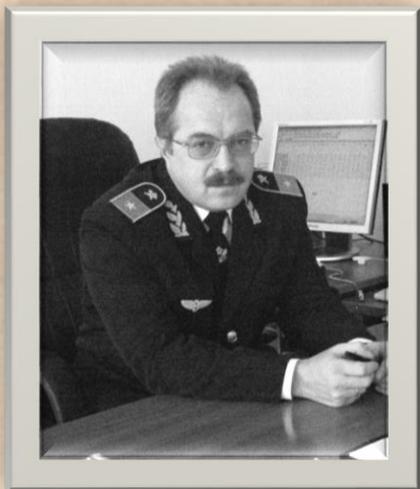
Геннадий Тимофеевич Грицов, 1942 г. рождения, выпускник ХаБииЖТ. Работал кочегаром паровоза, токарем. Мастером вагонного депо, старшим инженером Уссурийского отделения ДВЖД. С 1973 по 1980 годы – преподаватель, заведующий отделением, зам. директора по учебной работе Уссурийского железнодорожного техникума. **Директор ХТЖТ в 1980 – 1998 годах.** После ухода с должности (1998 г.) вплоть до 2002 г. – преподаватель специальных дисциплин ХТЖТ. Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, Почетный железнодорожник.



Виктор Михайлович Паршин, 1947 г. рождения, выпускник ХТЖТ (1966 г.) и ХаБииЖТ (1974 г.), инженер-электрик. Работал лаборантом ХТЖТ, инженером, начальником участка, прорабом СМП «Связьрем-15». С 1977 по 1996 г. - преподаватель спецдисциплин, с 1996 по 1998 – зам. директора по воспитательной работе ХТЖТ. С **1998 по 2002 г. – директор Хабаровского техникума железнодорожного транспорта.** Оставил должность в сентябре 2002 г. в связи с переводом на работу в управление ДВЖД. С 2010 -директор музея Амурского моста. Почетный железнодорожник



Александр Дмитриевич, Кожанов, выпускник ХаБииЖТа (1979), инженер-механик.. С 1988 по 1993 г – начальник локомотивного депо ст. Высокогорная. С 1993 по 1999 г.- старший ревизор, первый зам. начальника локомотивной службы ДВЖД. С 1999 по 2002 г. – начальник локомотивного отдела Хабаровского отделения дороги, затем начальник отдела эксплуатации локомотивов службы перевозок ДВЖД. **Директор ХТЖТ с 2002 по 2006 гг.** С 2007 по 2017 г.г.– начальник Хабаровской детской железной дороги.



Альберт Павлович Широков, в 1985 г. окончил ХаБииЖТ, инженер–эксплуатационник. Работал в ДВГУПС старшим лаборантом, преподавателем, старшим преподавателем, доцентом кафедры «Управление эксплуатационной работой», заместителем декана факультета. С **2006 по 2009 г.** – **декан факультета СПО-ХТЖТ ДВГУПС.** С 2009 г. – доцент ДВГУПС. Кандидат педагогических наук, доцент.



Александр Сергеевич Балалаев, выпускник ХаБииЖТа (1973 г.). Работал преподавателем в ХаБииЖТе (1979 -1992, 2002-2009 гг.) и ХТЖТ (1997 -2002 гг.). С **2009 по 2011г.** - **декан факультета СПО ХТЖТ ДВГУПС.** С 2011 г. – заведующий кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа» ДВГУПС. Доктор технических наук,



Сергей Владимирович Елякин, 1960 г. рождения, выпускник ХТЖТ (1980 г.) и ХаБииЖТ (1985 г.), инженер-механик. Работает в ХТЖТ с 1985 г. преподавателем спецдисциплин. В 2009 – 2011 гг. – зам. начальника учебно-методического управления по ФСПО-ХТЖТ по учебной работе. С **26 декабря 2011 г. по 1июля 2019г.** - **декан факультета СПО – ХТЖТ.** С 1 июля 2019 г. по настоящее время – зав. заочным отделением техникума.



Наталья Викторовна Бондаренко в 1997 г. окончила Тындинский техникум железнодорожного транспорта, в 2005 г. - ДВГУПС по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Работает в ХТЖТ с 2003 года в должности преподавателя спецдисциплин. В 2018 г. успешно защитила диссертацию. Кандидат технических наук. С 1 июля 2019 г. по 1 июля 2020 г. – декан факультета СПО ХТЖТ ДВГУПС.



Дмитрий Николаевич Никитин в 2007 г. окончил ДВГУПС по специальности «Локомотивы». С августа 2007 г. - преподаватель кафедры «Тепловозы и тепловозные двигатели» ДВГУПС. С 2013 г. - старший преподаватель кафедры «Локомотивы» ДВГУПС. В феврале 2016 г. успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидат технических наук. В декабре 2016 г. избран на должность доцента кафедры «Локомотивы». С 2017 г. по 2020 г. - заместитель директора Института тяги и подвижного состава по научной работе ДВГУПС. С 1 июля 2020 г. по 6 октября 2021 г. - исполняющий обязанности декана факультета СПО – ХТЖТ.



Андрей Николаевич Ганус в 1996 г. окончил ХаБИИЖТ по специальности «Водоснабжение и водоотведение». С 1996 г. работал преподавателем на кафедре «Гидравлика и водоснабжение» ДВГУПС. С 2001 г. доцент кафедры «Гидравлика и водоснабжение», зам начальника (с января 2001 г.), начальник (с сентября 2003 г.) Учебно-методического управления, проректор по учебной работе ДВГУПС (с декабря 2007 г.), первый проректор ДВГУПС (с февраля 2010 г.). **С 7 октября 2021 года - проректор по профессиональному образованию и связям с производством, директор Хабаровского техникума железнодорожного транспорта.**

Кандидат технических наук, доцент. Награжден знаком «Почетный железнодорожник», медалью «*За содружество во имя спасения*», Почетными грамотами и благодарностями федеральных министерств, губернатора Хабаровского края, мэра г. Хабаровска.