

Хабаровская Школа военных техников НКПС (ХШВТ)

19 июля 1934 года вышло Постановление Совета Труда и Оборона СССР и приказ Наркома путей сообщения о преобразовании Хабаровского политехникума НКПС в **Хабаровскую Школу военных техников НКПС (ХШВТ)**

Школа должна была готовить для военизированных дорог Дальнего Востока военных техников, имеющих специальную и военную подготовку в объеме знаний командира взвода железнодорожных войск по специальностям: паровозное хозяйство, движение и грузовая работа, путевое хозяйство, транспортная связь, сильные токи.

Командный состав Хабаровской Школы военных техников к 1935 году



Начальник Школы Сивер



Комиссар Школы Фрейдман



**Начальник учебной части
Вижайкин**



**Командир батальона
Цветков**



Командир роты Трофимов



Командир роты Бабенко



**Инструктор стрелкового дела
Трофимов В.**

С 25 Июня 1935 года, согласно приказу начальника школы, установлена режимная система входа на территорию и в здания ХШВТ.

С 15 Ноября 1935 года курсанты Хабаровской Школы военных техников, согласно приказу начальника школы, перешли на ношение единой военной формы, которая включала

- шлем красноармейского образца с красной звездой;
- шинель с красными петлицами;
- армейские сапоги;

- летняя, защитного цвета гимнастерка;
- курсанты - темно-синие брюки (курсантки - темно-синие юбки).

Ношение одежды гражданского образца в школе категорически запрещалось.

17 августа 1936 года начальником Хабаровской Школы военных техников НКПС назначен кадровый военный железнодорожных войск **Лермонтов Геннадий Михайлович**.



Лермонтов Геннадий Михайлович окончил техническое железнодорожное училище, курсы усовершенствования начальствующего состава железнодорожных войск. Проходил военную службу на командных должностях в железнодорожных частях с 1919 г.

В августе 1936 года сдана в эксплуатацию надстройка третьего этажа учебного корпуса, оборудовано 11 новых лабораторий и кабинетов. Общая площадь здания составила 2458,15 кв. метра. Занятия стали проводиться в одну смену.

21 сентября 1936 года при ХШВТ создана школа по ликвидации неграмотности и малограмотности среди рабочих и служащих. Школа разбита на 3 группы (две для неграмотных и одна для малограмотных). Занятия проводились с 19-00 до 21-00 часов по понедельникам и средам.

В 1937 году под общежитие построено 3-х этажное шлакобетонное здание с подвальным помещением. Строительный объем здания - 14007 куб. м. Общая площадь здания 3044 кв. метра, полезная - 1187 кв. м. Здание оборудовано внутренней канализацией и водопроводом. В подвальном помещении - котельная центрального отопления. В общежитие поселено 304

курсанта ХШВТ и 66 курсантов курсов комсостава ДВЖД. До постройки здания курсанты жили в двух неблагоустроенных 2-этажных деревянных зданиях и одном деревянном флигеле.

В селе Князе-Волконка Хабаровского района оборудован военный лагерь на 350 курсантов для проведения лагерных сборов в полевых условиях.

5 Июня 1937 года начальником Хабаровской Школы военных техников НКПС назначен инженер-механик **Горбачев Петр Васильевич**.



Горбачев Петр Васильевич окончил Владивостокский политехнический институт, инженер – механик. С 1931 г. – начальник механического отделения Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС. С 5 июня 1937 г по 23 января 1941 г. - начальник Школы военных техников НКПС. С 24 января 1941г. – начальник отдела учебных заведений ДВЖД. В 1951 г. директор-полковник тяги путей сообщений, занимал ту же должность.

В сентябре 1938 года специальность «Транспортная связь» заменена специальностью «СЦБ», а прием на специальности «Путевое хозяйство» и «Сильные токи» прекращен.

В январе 1939 года в зимние каникулы команда ХШВТ провела лыжный переход вдоль железной дороги Хабаровск – Ружино протяженностью 500 км. Состав команды: командир – физрук Верховский, политрук – секретарь комитета ВЛКСМ Варламов, курсанты: Анисимов, Щербаков, Кравченко, Казанцев, Давыдов, Маркидон, Макаров, Пятикоп, Чистяков.

В августе 1939 года осуществлен первый и единственный набор курсантов по специальности «Водоснабжение и канализация».

3 Декабря 1939 года приказом по Управлению учебными заведениями НКПС Хабаровская школа военных техников вошла в **число лучших**

техникумов СССР по результатам социалистического соревнования имени 3-ей Сталинской пятилетки.

В 1940 году драмкружок ХШВТ выпустил спектакль «Улыбка Джоконды». В клубе школы 2 раза в неделю по 2 сеанса демонстрировались кинофильмы. 2 раза в неделю радиоузел школы передавал по школе и всем комнатам общежития школьный радио-бюллетень.

24 января 1941 года начальником Школы военных техников НКПС назначен инженер-механик **Вижайкин Алексей Степанович**.



Вижайкин Алексей Степанович в 1931 году окончил механический факультет Владивостокского политехнического института. Инженер-механик. С 1931 г. работал начальником учебной части Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС. С 24 января 1941 г. по 28 октября 1953 г. – начальник Хабаровской Школы военных техников НКПС. С 29 октября 1953 г. по 23 августа 1971 г. – директор Хабаровского техникума железнодорожного транспорта. Заслуженный учитель школы РСФСР, Почетный железнодорожник. Награжден орденом «Знак Почета», медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. Председатель краевого Совета ветеранов ВЛКСМ.

С 27 по 30 ноября 1941 года сводная рота из курсантов 3, 4, 5 курсов ХШВТ приняла участие в больших тактических учениях Всеобуча и частей Красной Армии.

На учениях сводная рота показала себя как дисциплинированное, сплоченное и тактически грамотное подразделение.

За время учебы рота

- несмотря на мороз и пургу, совершила 18-километровый марш в точно установленное время, выполнив возложенную на нее задачу прикрытия «фронта красных»,
- службу боевого охранения несла бдительно, готова была ежеминутно вступить в бой с противниками («синими»),

- по ходу учения совершила форсированный марш в 33 км. за 4 часа 45 минут,
- широко была развернута партийно – массовая работа, в результате чего политико-моральное состояние роты было на должной высоте,
- в полевых условиях, приближенных к боевой действительности, комсомольская организация приняла в свои ряды пять новых товарищей, выпустила 8 боевых листов, провела несколько политинформаций и т.д.,
- рота не имела ни одной потертости и обморожения, несмотря на суровые морозы и форсированные марши.

Организованность и подготовка роты были широко отмечены командованием сводного полка, в печати и радио.

В декабре 1941 года приказом по Дальневосточному фронту присвоены воинские звания выпускникам ХШВТ: младших воентехников – 16 чел., воентехников 2-го ранга – 41 чел., младших лейтенантов – 1 чел., лейтенантов – 7 чел.

В первой половине 1942 г. коллективы художественной самодеятельности систематически выступали в воинских частях и госпиталях. Собирались денежные средства на постройку звена бомбардировщиков «Хабаровский комсомол», танковую колонну, теплые вещи для действующей армии.

17 августа 1942 года приказом Начальника ХШВТ установлен следующий вес порций хлеба: на завтрак – 300 г, на обед - 300 г, на ужин - 200 г, что составляет 800 г в сутки. Кроме того, учитывалось, что 10 г составят крошки при разрезании нормы хлеба на три порции. Крошки заменялись на складе на хлеб. Дежурным по школе и дежурным по столовой предписано строго следить за весом установленных порций хлеба.

19 декабря 1942 года в целях повышения успеваемости в школе и поощрения передовых курсантов Начальник ШВТ установил улучшенное питание отличникам учебы. Заведующему столовой предписывалось организовать отдельный стол для отличников. Пищу подавать индивидуально по увеличенной норме. Военному заместителю начальника школы приказано взять под наблюдение питание отличников и разрешить за счет подсобного хозяйства выписывать дополнительные продукты со склада.

К зиме 1942/1943 гг. в учебном здании Хабаровской ШВТ смонтировано центральное водяное отопление, сменившее отопление печами. Здание подключено к котельной, оборудованной в подвале общежития ШВТ.

23 февраля 1943 года согласно приказу по ХШВТ из техникума был отчислен и призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной Армии 91 курсант 1925 г. рождения (см. приложение).

ПРИКАЗ¹

По Школе военных техников от 23 февраля 1943 года
г. Хабаровск

№14

Об отчислении курсантов 1925 года рождения
Ввиду призыва в РККА курсантов 1925 года рождения

1-го курса механического отделения

1	Верхотурова С.И.	9	Мамонтова В.Я.
2	Цыганкова М.Ф.	10	Хвостенко В.М.
3	Цупко Г.В.	11	Черепанова В.П.
4	Ситникова В.Н.	12	Воронова В.Е.
5	Струкова В.С.	13	Суханова
6	Козлова Ф.Г.	14	Грижак
7	Гусева И.Л.	15	Филимонова Л.М.
8	Сотникова Н.Е.	16	Караклина В.

1-ого курса «М» механического отделения

1	Малинского И.М.	10	Егорова В.И.
2	Сиротина Н.М.	11	Лаштунова Я.Н.
3	Сандлера Н.С.	12	Бахмацкого М.Д.
4	Краснощеккого В.Л.	13	Балушкина П.И.
5	Кравцова И.И.	14	Полякова В.Н.
6	Коваленко А.И.	15	Копьева Д.Т.
7	Гельмина М.С.	16	Куликова Н.И.
8	Унтилова М.И.	17	Шульженко С.Т.
9	Чегодаева Б.И.		

2-го курса механического отделения

1	Иващенко В.Д.	5	Денисова Н.И.
2	Матвеева А.Д.	6	Балюк С.И.
3	Силаева Е.А.	7	Тихонова А.М.
4	Михайлова А.Д.	8	Локтионова Д.В.

¹¹ Машинописная копия

1-го курса «Э» эксплуатационного отделения

1	Мартынова А.В.	5	Орел В.Ф.
2	Лукьянова И.С.	6	Тютрина В.А.
3	Петрова С.Н.	7	Громова И.М.
4	Шабанова Б.Р.	8	Иванова А.В.

2-го курса эксплуатационного отделения

1	Повисок В.Ф.	6	Торопкина И.Н.
2	Степанченко Н.С.	7	Давиденко А.Я.
3	Воронкина М.А.	8	Бородина Н.С.
4	Пенькова В.М.	9	Безрукова
5	Мазалова П.П.		

1-го курса СЦБ

1	Дробинского Г.Л.	2	Бекишева Д.М.
---	------------------	---	---------------

1-го курса «С»

1	Крыжановского Н.И.	4	Карпекина А.Д.
2	Коваленко С.В.	5	Покровского М.Д.
3	Симаненко	6	Володина В.Ф.

2-го курса СЦБ

1	Шестакова А.А.	6	Арокина М.С.
2	Самсоненко Н.М.	7	Попова В.Г.
3	Сорокина Т.И.	8	Катина В.В.
4	Черцова В.Г.	9	Морозова Г.И.
5	Стародубцева А.К.	10	Шутова В.И.

2-го вторая группа курса СЦБ

1	Шматко А.С.	3	Коновалова А.С.
2	Силуянова Ю.В.	4	Тресяйкина В.Т.

1-го группа 2-го курса путейского отделения

1	Калинкина Н.В.	4	Малинина А.И.
2	Ветер Ю.М.	5	Завадского В.И.
3	Бондаря И.Г.	6	Корсаковского Е.Ф.

Из состава курсантов Школы военных техников исключить

Начальник школы А.С. Вижайкин

26 ноября 1943 года приказом Начальника ХШВТ объявлены нормы вещевого имущества, выдаваемого по зимнему плану 1943 г., и сроки носки.

№ п/п	Наименование	Количество	Срок носки	
1	Для курсантов	Шинель суконная красноармейская	1	3 года
2		Гимнастерка летняя	1	6 мес.
3		Брюки красноармейские суконные	1	1 год
4		Рубаха нательная	2	1 год
5		Кальсоны летние	2	1 год
6		Рубаха теплая	1	1 год
7		Кальсоны теплые	1	1 год
8		Ремень поясной	1	5 лет
9		Ремень брючный	1	5 лет
10		Шапка-ушанка рядового состава	1	2 года
11		Портянки теплые	2	1 год
12		Сапоги кирзовые	1	1 год
13		Полотенце х/б	2	1 год
1	Для курсанток	Шинель суконная женская	1	3 года
2		Гимнастерка летняя женская	1	6 мес.
3		Юбка суконная	1	2 года
4		Сорочка	2	1 год
5		Бюстгальтер	2	1 год
6		Панталоны теплые	1	1 год
7		Панталоны летние	2	1 год
8		Пояса женские	1	1 год
9		Ремни поясные	1	5 лет
10		Рубаха теплая	1	1 год
11		Сапоги кирзовые	1	1 год
12		Чулки шерстяные женские	1	1 год
13		Чулки бумажные	1	1 год
14		Портянки теплые	1	1 год
15		Полотенца х/б	2	1 год

За период с июня 1941 г. по май 1945 г. сотрудники и курсанты Хабаровской Школы военных техников оказали огромную помощь фронту и железнодорожному транспорту.

Для сбора средств в фонд обороны сотрудниками и курсантами были проведены следующие мероприятия:

- участвовали в подписке на Военные Государственные займы;
- осуществляли подписку на размещение билетов денежно – вещевых лотерей;

- проводили сбор и сдачу облигаций Государственных займов;
- вели сбор наличных средств на постройку танковой колонны, звена бомбардировщиков «Хабаровский комсомол» и др.;
- проводили концерты художественной самодеятельности, субботники с отчислением средств в фонд обороны страны и т. д.

Все политико-массовые мероприятия проходили на высоком идейно – политическом уровне со 100% охватом всех сотрудников и курсантов школы. В результате проведения собрано и внесено фонд обороны Отечества 919165 руб.

За четыре фронтовых года курсанты и сотрудники выполнили следующие работы:

1. вырыли 300 метров противотанковых рвов;
2. оказали практическую помощь оборонным заводам г. Хабаровска;
3. выполнили работы на Хабаровской электростанции по ремонту паровых котлов, генераторов, выгрузке вагонов с углем;
4. осуществили погрузку и выгрузку угля, дров, бревен для Дальневосточной ж.д.;
5. работали на Уссурийском паровозоремонтном заводе в специальных цехах на ремонте паровозов (120 человек в течение 3-х месяцев)
6. на уборке снега на линии Хабаровск – Комсомольск и станциях Хабаровск, Ин работало 150 человек в течение 12 дней;
7. собрали 50 тонн металлолома и 6 тонн колючей проволоки для Красной Армии. Погрузили в вагоны 800 тонн металлолома;
8. преподаватели школы на предприятиях ДВЖД прочитали 30 лекций на различные темы, провели работы по изучению должностных инструкций;
9. по заданию Крайкома ВКП(б) преподаватели – специалисты привлекались для разработки конкретных мероприятий по оказанию помощи железнодорожному транспорту в деле обеспечения движения поездов по графику;
10. сотрудниками школы выстирано для Красной Армии 14000 фуфаяк, брюк, шапок;
11. силами курсантов произведен трехразовый промывочный ремонт двух подшефных паровозов и снабжение их необходимыми инструментами.
12. по решению Хабаровского Крайкома ВКП(б) школа подготовила 100 трактористов, 40 шоферов, 80 комбайнеров, которые работали на полях колхозов и совхозов края;

13. в течение 2-х месяцев 100 курсантов работали в Поярковской машинно-тракторной станции (МТС). Кроме того, школа выделяла от 10 до 15 человек в МТС для ремонта сельхозтехники. Отремонтировали 52 трактора, 74 магнето. Восстановили электросварочный агрегат, оборудовали и запустили электростанцию МТС;

14. на полях совхозов ДВЖД и пришкольном участке выработали 45000 чел. – дней. Всего же с 1941 по 1945 г. личным составом школы выработано 97242 чел. – дня.

Август 1945 года. После начала войны с Японией большинство курсантов старших курсов добровольно изъявили желание оказать помощь железнодорожному транспорту. К началу войны на железнодорожном транспорте работало курсантов

- механического отделения - кочегарами 20 человек, помощниками машинистов 42 чел.;
- эксплуатационного отделения - кондукторами, сцепщиками вагонов, стрелочниками 20 чел., дежурными по станции 24 чел.

25 Ноября 1945 года организован ансамбль песни и пляски из 30 курсантов

В январе 1948 года проведена первая, ставшая затем уже традиционной, техническая конференция ХШВТ, на которой с докладами по вопросам развития науки и техники выступили курсанты школы. В качестве гостей присутствовали представители ДВЖД.

5 Мая 1949 года приказом начальника ХШВТ А.С. Вижайкина вводится ношение погон курсантами при форменной одежде. Курсант, замеченный без погон, рассматривался как нарушитель формы одежды с наложением дисциплинарного взыскания.

В 1949 году приказом начальника ДВЖД школе был передан совершенно неисправный паровоз, который силами курсантов и преподавателей ШВТ был полностью восстановлен. Особенно отличились преподаватели Н.М.Воловик и П.Л.Абушкевич, курсанты Лященко, Подойницын, Ютятин, Братусь, Супрунов, Чебурей, Рудой, Прокофьев и многие другие. Паровоз было решено установить рядом с ШВТ.



С 17 мая 1949 года в течение трех суток курсанты ХШВТ проводили паровоз по улицам центра Хабаровска от Батуевской ветки до двора школы.

Зрелище необычное. По главной улице Хабаровска двигался паровоз. Не было ни одного курсанта, который не принял бы участие в этой работе. Они прокладывали железнодорожный путь и вели по нему паровоз.



Паровоз на ул. К.Маркса



Паровоз на полигоне школы

1 сентября 1950 года при ХШВТ открыто двухгодичное отделение техников.

В 1950 году спортсмены Школы удержали приз победителя комплексной студенческой спартакиады в третий раз подряд. Приз оставлен в коллективе Школы на вечное хранение. Выиграли первенство города по волейболу во второй группе, как юноши, так и девушки. Выиграли приз открытия зимнего сезона в честь дня Сталинской конституции.

Коллектив Школы боролся за выполнение обязательства - каждому учащемуся значок ГТО. Коллектив спортсменов неоднократно награждался грамотами краевого и городского комитетов ВЛКСМ, ФК и спорта за массовое участие в зимних и летних кроссах.

С 9 по 14 Апреля 1951 года в ХШВТ проведена IV-я техническая конференция, посвященная методу инженера Ф.Л. Ковалева на предприятиях железнодорожного транспорта СССР. На конференции было сделано 38 докладов и 7 содокладов, в прениях выступило 19 человек. Кроме ключевой темы уделено внимание великим стройкам коммунизма, борьбе советского народа за мир во всем мире и новому в науке. По итогам конференции большой группе преподавателей, руководителей научно-

технических секций и учащимся, активно работавшим в них, была объявлена благодарность начальника школы.

Благодарность была объявлена главному инженеру ст. Хабаровск -2 Козловскому, сцепщику той же станции Бугаеву, а также электромеханику

ШЧ-3 Долотцову, выступившим с коллективным докладом о внедрении метода Ф.Л. Ковалева на их предприятии.

С 29 Января по 7 февраля 1952 года проведен мотолыжный пробег по маршруту Хабаровск-Комсомольск-Хабаровск. Возглавил мотопробег преподаватель ШВТ Маклаков Т.И. В команду входили: политрук – курсант школы Смулин, три курсанта-мотоциклиста и еще три курсанта-лыжника. Таким образом, команда состояла из четырех пар: за каждым мотоциклом на привязи ехал лыжник. Мотолыжный пробег посвящался Дню Советской Армии и Военно-Морского флота, 30-летию освобождения Дальнего Востока от белогвардейцев и интервентов.



Зимний агитационный мотопробег

С 30 Января по 18 февраля 1952 года преподаватель ХШВТ Маклаков Т.И. и курсант Бобров Т.Я. совершили многодневный агитационный мотопробег по маршруту Хабаровск – Александровск-на-Сахалине – Хабаровск, посвященный выборам в Верховный Совет СССР.

С 27 по 30 сентября 1952 года на легкоатлетической Спартакиаде г. Хабаровска среди высших и средне-специальных учебных заведений команда спортсменов ШВТ набрала 24881 очко, опередив на 200 очков команды медицинского и железнодорожного институтов и завоевав первое

1953

ХАБАРОВСКАЯ ШКОЛА ВОЕННЫХ ТЕХНИКОВ НКПС (ХШВТ)

1934

место среди техникумов и 2-е среди вузов. Впервые курсанты участвовали в таком соревновании как бег на 10 000 метров и добились успеха (курсант Бысик преодолел их за 36 минут 11 секунд, заняв почетное 3 место). Курсант Шевченко толкнул ядро на 10 метров 27 сантиметров, побив рекорд, установленный командой ДВЖД еще в 1948 г.

